

典型「長波」寒流

--藍色地瓜



◆ 王世貞技師

藍色地瓜 原來是一個冷凍的台灣，此波「寒潮爆發」引導「極地大陸氣團」南下從週一到周六典型「長波」寒流來襲。尤其在 1/11~1/12 全台急冷。

寒流來襲，氣溫驟降，1/12 日清晨全台幾乎成藍色凍地瓜，雖然白天稍微回溫，不過民眾可別太早掉以輕心，因為專家指出，今夜到明晨溫度還會下降，有機會像昨（1/11）晚一樣冷。

這波寒流持續發威，新北市淡水今日清晨約 4 點測得 6°C 低溫，突破入冬以來平地最低溫，氣象專家鄭明典也在臉書貼出圖片如上圖，今早 6 點除了澎湖和恆春半島外，全台幾乎凍成藍色冰地瓜，全台冷颼颼。又加上相對濕度上升至 70%、80%，「體感上非常的冷」，2 日內就造成 76 人猝死。

羅東林管處指出，為保護國有林森林資源，由森林護管人員定期執行一般巡視工作，近日受強烈冷氣團影響，宜蘭山區入夜零下氣溫偶降瑞雪，白天高溫也不超過攝氏 5 度，因山區水氣重，樹梢凝結霧凇成。（霧凇看似白雪或冰霜，但其形成原因截然有別，經由放大和分析，可知霧凇呈顆粒狀，為白色不透明的晶體。由於霧中含有無數微小的水滴，在酷寒的天氣裡，小水滴被極度冷卻，一接觸到溫度處於冰點以下的岩石、草木等物體表面，會立刻凍結，成為純白冰晶，而大量凍結的冰晶即是霧凇。）



日本同樣在當地時間 1/12 日上午 8 點多，430 多位受困電車一夜的旅客們，頂著太陽疲憊地走在雪地中，準備走到最近的車站。

日本時間 1/11 日傍晚下班時間，一班從新潟出發、預定開往長岡的 JR 信越線電車，因軌道積雪

過多，卡在三條市兩座車站間的平交道上，動彈不得。車上數百名旅客被迫受困車上一整晚。JR 東日本解釋，當時由於軌道上積雪過多，若強行讓電車前進，最嚴重恐怕將導致脫軌，迫於無奈只能停在原地。由於當時雪勢頗大，就算讓乘客下車也無替代交通工具。1/12 日中午，金澤地區的積雪已厚達 44 公分，足足是往年的 4 倍。當地國道上，百餘台車輛也在雪地中無法動彈，鐵路方面也有多班列車延誤甚至停駛。而隔壁的富山縣，縣內高岡市的所有小學，也因大雪全面停課。

日本的北海道跟東北一帶則是超低溫的風雪天。新潟一列電車因為積雪太厚停在半途，430 名乘客受困 12 小時，整晚都在車上。